

Opgave 8 – Leefomgeving: Transitie in de gemeente Groningen

Bij deze opgave horen de bronnen 22 en 23.

Gebruik de bronnen 22 en 23.

De gemeente Groningen heeft de eerste stappen gezet om een *smart city* en een *sustainable city* te worden.

- 2p **29** Geef met de bronnen 22 en 23 een voorbeeld waaruit blijkt dat
- Groningen een *smart city* wil worden;
 - Groningen een *sustainable city* wil worden.

Op het Zernike Science Park zijn verschillende bedrijven, onderwijsinstanties en onderzoeksinstituten geclusterd om samen vorm te geven aan de energietransitie.

- 1p **30** Geef aan waarom deze clustering gunstig is.

Gebruik bron 23.

De gemeente Groningen profileert zich als fietsgemeente.

- 2p **31** Beredeneer dat de verzorgingsgebieden van voorzieningen in Groningen door de doorfietsroutes groter kunnen worden.

Gebruik bron 23 en het kaartenkatern.

Een van de onderdelen van het doorfietsrouten netwerk is een fietssnelweg tussen de gemeente Groningen en Assen (zie bron 23). De eerste plannen voor deze fietssnelweg zijn in 2015 gemaakt. Op dit moment zijn er slechts enkele delen van de fietssnelweg klaar. De verwachting is dat deze fietssnelweg pas in 2023 helemaal klaar is.

- 2p **32** Geef
- vanuit de politieke dimensie een reden waarom de aanleg van deze fietssnelweg veel tijd kost;
 - een reden waarom de aanleg van de hele fietssnelweg minder prioriteit lijkt te hebben dan de overige fietspaden in het doorfietsrouten netwerk.

Opgave 8 – Leefomgeving: Transitie in de gemeente Groningen

bron 22

Het Zernike Science Park, energietransitie in de gemeente Groningen

De energietransitie is de overgang van fossiele energiebronnen naar duurzame energiebronnen. Op het Zernike Science Park in het noorden van de stad Groningen zijn verschillende bedrijven, onderwijs- en onderzoeksinstituten gevestigd die zich bezighouden met de energietransitie.

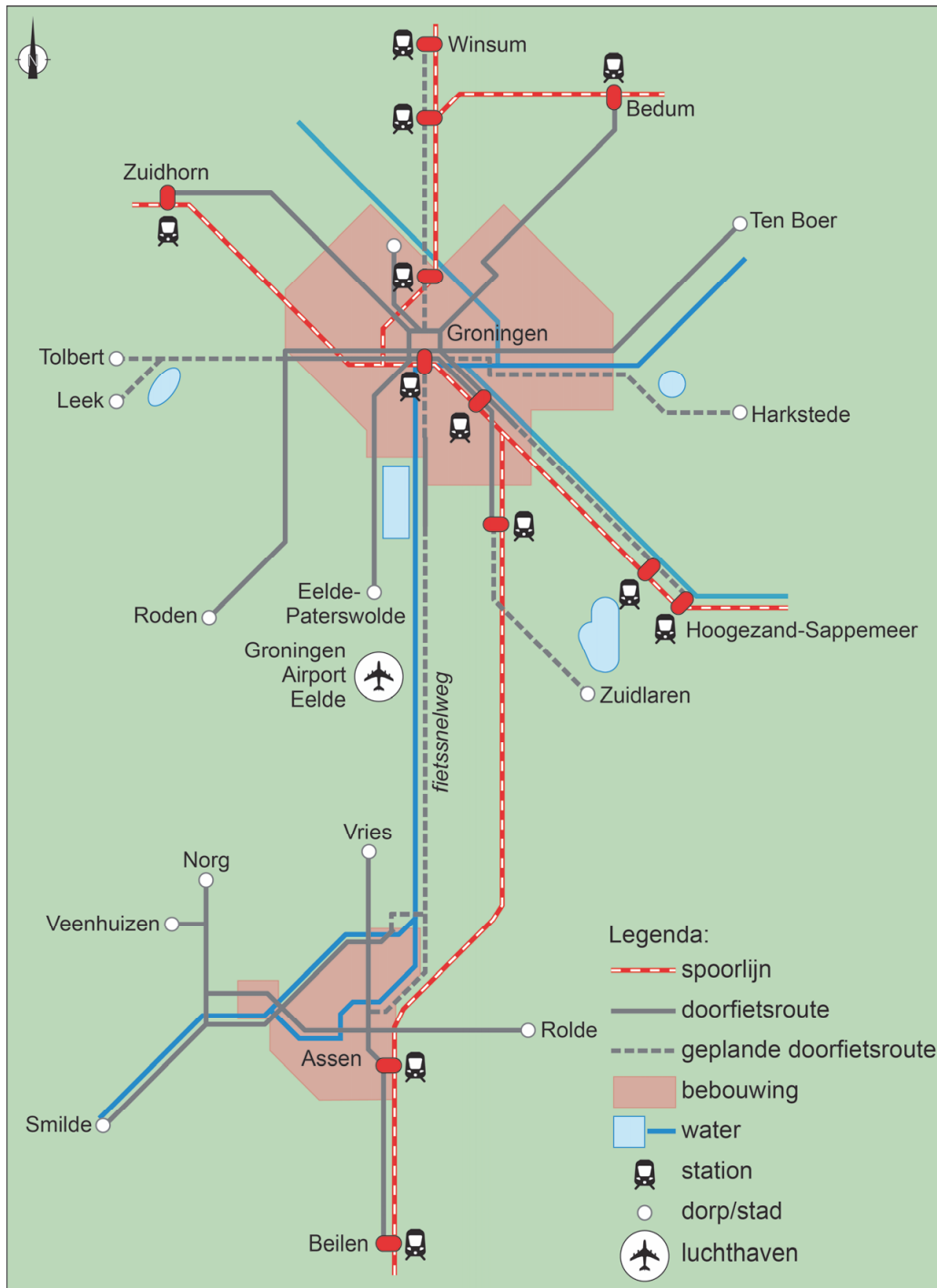
Ook in woningen wordt geëxperimenteerd met aan elkaar verbonden 'slimme' energienetwerken, zodat lokaal opgewekte zonne-energie ook lokaal zo efficiënt mogelijk gebruikt kan worden. Het doel van de gemeente Groningen is om in 2035 CO₂-neutraal te zijn.

Zernike Science Park



Doorfietsroutenetwerk Groningen-Assen

In de regio Groningen-Assen worden zogenaamde doorfietsroutes aangelegd. Een doorfietsroute is een fietspad met weinig of geen verkeerslichten, waar je als fietser zo veel mogelijk voorrang hebt op kruispunten. De routes zijn te herkennen aan de speciale bordes langs het fietspad en afbeeldingen op het wegdek. De fietspaden zijn breed en comfortabel en worden goed onderhouden. In de winter worden deze fietspaden als eerste sneeuw- en ijsvrij gemaakt.



Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.